

「お粗末」な日本の  
 戦後、日本は秘密保護法や集団的自衛権、原発再稼働など、ドイツに比べあまりにもお粗末なような気がする。私の根拠のない杞憂(きゆう)だろうか。(長崎市)

新聞ランナー

下山 厚(75)

それぞれの分野で活躍された人々が表彰されるのはとてもうれしい。そして、表彰の基準とは何だろうかと思う。世の中にはぜひ表彰していただきたいと思う人たちがいる。国民栄誉賞にも値する活躍をされた方々もいる。私がそれらの人たちの名を挙げよと問われれば、山本慈昭氏、柏夷氏(五島・若松出身)を推薦する。

彼らは1972年9月の日中国交回復前から、民間組織「あけぼの会」を立ち上げ、中国残留孤児問題に取り組んでいた。いち早く国を動かした。無職 岡本 博(78)

日中交流に貢献 山本、柏氏

彼らこそ何十年も耐えて国交回復の光を見た。何千人もの人たちの帰国、あるいは里帰り、永住のための世話を柏氏は今も続けている。

無職 岡本 博(78)

本紙で7回にわたり連載された「原爆をどう伝えたいか」を繰り返して読みました。本紙社屋も油木町の印刷工場も甚大な被害を受けながら、福岡にある西日本新聞社で代行印刷発行を続けた真摯(しんし)な姿勢に感銘を受けました。

毅然とした反戦報道を熱望

新聞配達を担っていた奉仕隊の学童数十人も犠牲となり、二つ二つの防空壕(こうごう)を回って手渡したといいますが、大変な苦勞だったことが察せられます。10日付の「被害軽微」の記事を読んだ新聞少年は「なんでこんなウソを」と憤怒したといひます。厳しい検閲を受け、輪転機

多くの難題解決に尽力、中国の要人や日本政府に幾度も幾度も訴え陳情を重ねた。そして孤児救済のための完璧に近い法律を国に約束させた。大戦終結時、満州から必死の脱出をする際、やむを得ず肉親を中国に残した人々は、それこそ何十年も耐えて国交回復の光を見た。何千人もの人たちの帰国、あるいは里帰り、永住のための世話を柏氏は今も続けている。

金子快之札幌市議による「アイヌ民族なんて、いまはもういない」「利権を行使しまくっているこの不合理。納税者に説明できません」という短文投稿サイト「ツイッター」への書き込みが問題となっていた。

アイヌ民族政策に責任

札幌市議ツイッター問題



上村 英明

恵泉女学園大教授



うえむらひであき 56年熊本県生まれ。早稲田大学院修士課程修了。専門は国際人権法と先住民族の権利。82年に人権団体「市民外交センター」を設立し、代表を務める。著書に「先住民族の『近代史』」など。

意見が相次いだ。アイヌ民族は、日本政府が北海道に植民地主義を展開する中で一方的に抑圧され、差別の対象となってきた。開拓使設置以来の強制同化政策の中で独自の文化や言語、伝統的な宗教や価値観を奪われ、否定されてきた。

「アイヌ民族なんて、いまはもういない」「利権を行使しまくっているこの不合理。納税者に説明できません」という短文投稿サイト「ツイッター」への書き込みが問題となっていた。

「アイヌ民族なんて、いまはもういない」「利権を行使しまくっているこの不合理。納税者に説明できません」という短文投稿サイト「ツイッター」への書き込みが問題となっていた。

声 みんなのひろば

無職 勝盛 章(88)  
 過日、本紙に連載された「終戦69年 祖国への道程」そのものの引き揚げ」を読み、皆さんの苦勞を知りました。そして感動して胸がいっぱいになりました。私も取材を受け、つらかった軍隊生活やシベリア抑留の話をしました。記者の方のご苦勞にお礼を言いたい。戦争を知らない若い記者が、69年以上前の戦争のことを取材して記事にするのは大変だと思いました。私は大正15年生まれで、終戦直前の入隊です。記者とは50歳以上も違い、私の話の中身がうまく伝わるのか心配でした。

抑留体験通じ苦勞伝えたい

取材を受けたのは8月14日付に掲載されました。以後は友人や知人から電話やはがきが来て、元職場の幹部の方からもお便りを頂きました。加えて連絡の絶えていた昔の友人からも連絡があり感動しました。

「きょうの歴史」  
 8月31日(日)  
 【真珠】  
 1967(昭和42)年  
 1968(昭和43)年  
 1969(昭和44)年  
 1970(昭和45)年  
 1971(昭和46)年  
 1972(昭和47)年  
 1973(昭和48)年  
 1974(昭和49)年  
 1975(昭和50)年  
 1976(昭和51)年  
 1977(昭和52)年  
 1978(昭和53)年  
 1979(昭和54)年  
 1980(昭和55)年  
 1981(昭和56)年  
 1982(昭和57)年  
 1983(昭和58)年  
 1984(昭和59)年  
 1985(昭和60)年  
 1986(昭和61)年  
 1987(昭和62)年  
 1988(昭和63)年  
 1989(昭和64)年  
 1990(昭和65)年  
 1991(昭和66)年  
 1992(昭和67)年  
 1993(昭和68)年  
 1994(昭和69)年  
 1995(昭和70)年  
 1996(昭和71)年  
 1997(昭和72)年  
 1998(昭和73)年  
 1999(昭和74)年  
 2000(平成12)年  
 2001(平成13)年  
 2002(平成14)年  
 2003(平成15)年  
 2004(平成16)年  
 2005(平成17)年  
 2006(平成18)年  
 2007(平成19)年  
 2008(平成20)年  
 2009(平成21)年  
 2010(平成22)年  
 2011(平成23)年  
 2012(平成24)年  
 2013(平成25)年  
 2014(平成26)年

長崎のニュース・スポーツはおまかせ！ 長崎新聞のスマートフォン&携帯サイト

<p><b>ジャスダック株</b></p> <p>◆週間の高値、安値、出来高、株価は円、売買単位記号がB、Yの銘柄は100円</p> <p>高値、安値の白抜き数字は年初来の新値</p> <p>◆出来高は1000株・口、売買単位記号がB、b、C、E、Y、Z、Vの銘柄は1株・口・証券</p> <p>【売買単位記号】</p> <p>無印=1000株・口</p> <p>A=100株・口</p> <p>B、b=1株・口</p> <p>C=10株・口・証券</p> <p>E=5株</p> <p>F=200株</p> <p>G=500株</p>	<p><b>農水・建設</b></p> <p>JAバンク 979 958 23 7</p> <p>JAバンク 450 435 57 7</p> <p>JAバンク 1206 1084 57 7</p> <p>JAバンク 1546 1400 61 7</p> <p>JAバンク 1550 1528 61 7</p> <p>JAバンク 1994 1778 148 7</p> <p>JAバンク 653 623 49 7</p> <p>JAバンク 325 281 5842 7</p> <p>JAバンク 1748 1511 79 7</p>	<p><b>繊維・紙</b></p> <p>パルコ 527 525 585 6</p> <p>パルコ 593 585 585 6</p> <p>パルコ 1350 1273 617 6</p> <p>パルコ 386 386 418 6</p> <p>パルコ 425 418 418 6</p> <p>パルコ 469 469 418 6</p> <p>パルコ 536 520 520 6</p>	<p><b>鉄鋼・金属</b></p> <p>東亜 429 411 14 14</p> <p>東亜 1099 1031 20 14</p> <p>東亜 1351 1295 14 14</p> <p>東亜 773 613 430 14</p> <p>東亜 355 350 26 14</p> <p>東亜 647 647 15 14</p> <p>東亜 677 666 102 14</p> <p>東亜 376 362 22 14</p>	<p><b>運輸・倉庫</b></p> <p>日本郵船 183 181 20 4</p> <p>日本郵船 737 735 16 4</p> <p>日本郵船 790 770 16 4</p> <p>日本郵船 710 704 2 7</p> <p>日本郵船 802 780 2 7</p> <p>日本郵船 300 295 19 7</p> <p>日本郵船 317 312 1 35</p> <p>日本郵船 268 259 1 35</p> <p>日本郵船 345 261 461 5</p> <p>日本郵船 268 260 461 5</p> <p>日本郵船 283 281 4 4</p> <p>日本郵船 333 333 26 26</p> <p>日本郵船 1979 1864 26 26</p>	<p><b>小売業</b></p> <p>イトヨー 1685 1667 5 5</p> <p>イトヨー 92 90 262 5</p> <p>イトヨー 3120 3070 13 13</p> <p>イトヨー 143 134 538 13</p> <p>イトヨー 125 120 936 13</p> <p>イトヨー 1365 1331 62 4</p> <p>イトヨー 829 824 809 4</p> <p>イトヨー 202 171 12 12</p> <p>イトヨー 1182 1135 12 12</p> <p>イトヨー 498 489 8 8</p> <p>イトヨー 2599 2508 33 33</p> <p>イトヨー 440 340 230 33</p> <p>イトヨー 290 287 31 31</p> <p>イトヨー 425 405 24 24</p> <p>イトヨー 1765 1668 7 7</p> <p>イトヨー 1600 1550 18 18</p> <p>イトヨー 540 525 8 8</p> <p>イトヨー 4355 4290 9 9</p> <p>イトヨー 938 929 9 9</p>	<p><b>輸送・その他</b></p> <p>アール 383 361 28 28</p> <p>アール 826 818 10 10</p> <p>アール 604 588 8 8</p> <p>アール 10450 10450 4 4</p> <p>アール 750 740 46 46</p> <p>アール 1256 1240 46 46</p> <p>アール 10450 10450 4 4</p> <p>アール 1256 1240 46 46</p> <p>アール 10450 10450 4 4</p> <p>アール 1256 1240 46 46</p>	<p><b>バス</b></p> <p>バス 120 114 270 270</p> <p>バス 287 281 23 23</p> <p>バス 383 367 23 23</p> <p>バス 171 160 23 23</p> <p>バス 1707 1707 23 23</p> <p>バス 714 680 10 10</p> <p>バス 471 457 12 12</p> <p>バス 585 575 12 12</p> <p>バス 419 408 15 15</p> <p>バス 401 381 7 7</p> <p>バス 1850 1776 5 5</p> <p>バス 91 86 7 7</p> <p>バス 603 591 10 10</p> <p>バス 1242 1210 24 24</p> <p>バス 556 548 14 14</p> <p>バス 127 117 76 76</p> <p>バス 1225 1199 76 76</p> <p>バス 10450 10450 4 4</p> <p>バス 750 740 46 46</p> <p>バス 1256 1240 46 46</p> <p>バス 10450 10450 4 4</p> <p>バス 1256 1240 46 46</p>	<p><b>AGFC</b></p> <p>AGFC 1263 1250 4 4</p>
--	--	---	---	---	---	--	--	--